

Planung

Dem Bedarf an bezahlbarem Wohnraum in Wedel muss nachgekommen werden. Die WSI bevorzugt städtebaulich kleinräumige Lösungen (z.B. innerstädtische Verdichtung).

Die Entwicklung des Baugebietes Wedel Nord sieht die WSI vor allem wegen der damit verbundenen Infrastrukturkosten sehr kritisch. Eine Umsetzung kann höchstens langfristig erfolgen.

Eine überwiegend aus städtischen Mitteln finanzierte Nordumfahrung lehnt die WSI ab. Wir unterstützen die Initiative Tempo 30 in der Mühlenstrasse und Rolandstraße sowie den Anfang der Pinneberger Straße.

Wedel kann ein neues Hotel gut gebrauchen, die Standortfrage ist für uns zweitrangig.

Die Parkraumbewirtschaftung hat sich bewährt. Zusätzliche Bewirtschaftungsmaßnahmen sollten angegangen werden.

Stand 3.6.15